



# INSTRUKCJA

## NADZORU I KONTROLI ROZŁADUNKU WAGONÓW

Z MIAŁEM WĘGLOWYM NA RAMPIE PKP I TRANSPORTU NA PLAC SKŁADOWY  
NA TERENIE ZEC w Wołominie Sp. z o.o.

Sporządził:

Z-ca KIEROWNIKA  
ds. Energetycznych  
*Jan Krasowski*

Sprawdził:

KIEROWNIK  
ds. Eksploatacji  
*Paweł Różański*

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU  
*Sylwester Jagodziński*  
WICEPREZES ZARZĄDU  
*Jerzy Mikulski*

Wołomin, luty 2016

## Spis treści

1	Cel opracowania.....	5
2	Organizacji rozładunku wagonów .....	5
2.1	Postanowienia ogólne .....	5
2.2	Przedsięwzięcia związane z planowaną dostawą miału węglowego.....	7
2.3	Czynności przed rozpoczęciem rozładunku.....	7
2.4	Czynności w trakcie rozładunku miału węglowego .....	8
2.5	Czynności związane z zakończeniem rozładunku .....	9
3	Organizacja rozładunku w przypadku kiedy przesyłka nie zostanie rozładowana w dniu dostawy.....	9
4	Dokumenty związane .....	9
4.1	Umowa Nr CHE- Wu-53/2012 na obsługę ładowni Wu Wołomin. ....	9
4.2	Projekt organizacji ruchu na czas rozładunku wagonów z miałem w pasie drogi gminnej ulicy Żelaznej na odcinku od ulicy 6 Września do ulicy Nowowiejskiej. ....	9

## 1 Cel opracowania

Celem opracowania „**Instrukcji nadzoru i kontroli rozładunku wagonów z miałem węglowym na rampie PKP i transportu na plac składowy na terenie ZEC w Wołominie Sp. z o.o.**” jest określenie:

- podstawowych zasad i wymogów organizacji bezpiecznej pracy,
- sprawnego prowadzenia organizacji rozładunku wagonów,
- właściwego użytkowania taboru kolejowego w czasie pozostawania w dyspozycji ZEC.

Zasady współpracy pomiędzy PKP Cargo S.A. a ZEC w zakresie obsługi ładowni Wu Wołomin określa **Umowa Nr CHE- Wu-53/2012 na obsługę ładowni Wu Wołomin** stanowiąca Zał. Nr 1 z późniejszymi zmianami.

Organizację ruchu na bocznicach kolejowej PKP w Wołominie określa **Projekt organizacji ruchu na czas rozładunku wagonów z miałem w pasie drogi gminnej ulicy Żelaznej na odcinku od ulicy 6 Września do ulicy Nowowiejskiej w Wołominie** stanowiący Zał. Nr 2.

## 2 Organizacji rozładunku wagonów

### 2.1 Postanowienia ogólne

Nad całością dostawy i rozładunku czuwa i jest odpowiedzialny Kierownik ds. eksploatacji lub jego zastępca.

1. Organizacja rozładunku polega na:
  - wcześniejszym monitorowaniu pociągu z miałem węglowym po wyjściu z kopalni,
  - wcześniejszym anonsowaniu rozładunku wagonów, dokonywaniu ustaleń i szczegółów rozładunku z f-mą rozładunkową,
  - wcześniejszym anonsowaniu rozładunku wagonów, dokonywaniu niezbędnych ustaleń z PKP dot. m.in. podstawienia wagonów.
2. Na rampie PKP nadzór pełni pracownik zatrudniony na stanowisku magazyniera i pracownik zaopatrzenia (opcjonalnie w uzasadnionych przypadkach może być oddelegowany pracownik służb zmianowych lub warsztatu mechanicznego).
3. Pracownik pełniący nadzór na rampie PKP po podstawieniu wagonów na bocznicę rozładunkową jest zobowiązany dokonać sprawdzenia ilości podstawionych wagonów ze specyfikacją stanowiącą załącznik do Listu przewozowego.



4. Obsługę wagi samochodowej prowadzi wyznaczony pracownik który został przeszkolony w zakresie obsługi najazdowej wagi samochodowej.
5. Obsługę ładowarki kołowej do hałdowania miału prowadzi wyznaczony pracownik z uprawnieniami i jest jednocześnie odpowiedzialny za rozładunek i hałdowanie miału na placu węglowym.
6. Oddzielne składowanie partii miału do celów analizy prowadzi pracownik odpowiedzialny za hałdowanie na zasadach uzgodnionych z pracownikiem odpowiedzialnym za całość dostawy i rozładunek wagonów.
7. W przypadku usprawiedliwionej nieobecności w pracy w/w pracowników pracownik odpowiedzialny za całość dostawy i rozładunek wyznacza zastępcę.
8. Z tytułu pełnionych dodatkowo czynności służbowych przysługuje:
  - wynagrodzenie pieniężne na podstawie zawartej umowy- zlecenia,
  - zapłata za przepracowane godziny nadliczbowe,
  - odbiór godzin.
9. W celu zapewnienia nadzoru nad rozładunkiem zespół korzysta z floty samochodowej ZEC (Renault Kangoo, Opel Combo, VW Passat, Opel Movano).
10. Ewidencja samochodów biorących udział w rozładunku wagonów prowadzona jest na:
  - rampie rozładunkowej PKP -wg ustalonego wzoru stanowiącego Zał. Nr. 3
  - na portierni w Rejestrze samochodów wjeżdżających na teren ZEC,
  - wadze samochodowej (pełna i kompleksowa rejestracja z zapisem w programie komputerowym) oraz dodatkowo w formie papierowej wg ustalonego wzoru stanowiącego Zał. Nr 4.
11. Obsługa ZEC nadzorująca rozładunek wagonów z miałem zwraca uwagę na właściwe użytkowanie kolejowych urządzeń stałych taboru podczas rozładunku wagonów.
12. Procedura rozładunku wagonów jest nagrywana, zapisywana i archiwizowana przez informatyka.
13. Samochody rozładowcze przed rozładunkiem pobierają rejestratory GPS z kontenera wagi samochodowej i podłączają do gniazda 12V.
14. Obsługę i nadzór nad przebiegiem tras samochodów rozładowczych na stronie f-my Nawi24.pl prowadzi wyznaczony pracownik (informatyk, specjalista AKPiA).

## **2.2 Przedsięwzięcia związane z planowaną dostawą miału węglowego**

Pracownik Kierownictwa ZEC odpowiedzialny za rozładunek po wyjściu składu z kopalni zasięga informacji dot. składu wagonów, nr pociągu, szczegółowych informacji na PKP Cargo Warszawa Praga, kontaktuje się ze Spedycją PKP w Tłuszczu, powiadamia przewoźnika odpowiedzialnego za rozładunek ect.

Odbiór dostarczonej przesyłki i podpisanie stosownych dokumentów PKP przez pracownika ZEC odpowiedzialnego za rozładunek na podstawie stosownego upoważnienia

## **2.3 Czynności przed rozpoczęciem rozładunku.**

1. Wyposażenie samochodów w lokalizatory GPS oraz przypisanie numeru ewidencyjnego lokalizatora GPS do numeru rejestracyjnego samochodu.
2. Ustalenie trasy przejazdu samochodów transportujących miał i przekazanie jej kierowcom.
3. Wyznaczenie przez Kierownictwo ZEC pracowników odpowiedzialnych za nadzór i rejestrację samochodów na rampie kolejowej, portierni oraz wadze.
4. Skierowanie na teren rampy kolejowej 2 wyznaczonych pracowników ZEC w celu prowadzenia nadzoru po dwóch stronach rozładowywanego składu węglowego oraz szczegółowej ewidencji odjeżdżających samochodów.
5. Wizja lokalna i oględziny składu podstawionych wagonów do rozładunku ze zwróceniem szczególnej uwagi na powierzchnię usypanego miału w wagonach. Wizja lokalna i oględziny są wykonywane przez wyznaczonego pracownika ze zwróceniem szczególnej uwagi na brak ubytków w każdym wagonie. Pracownik zatrudniony na stanowisku magazyniera dokonuje sprawdzenia ilości wagonów z wykazem listu przewozowego (ze zwróceniem uwagi na zapisy dot. ewentualnego wyłączenia wagonów)
6. Potwierdzenie i odbiór dostarczonej przesyłki i podpisanie stosownych dokumentów PKP przez upoważnionego pracownika ZEC.
7. Montaż kamery w samochodzie ZEC nadzorującej rozładunek na rampie kolejowej i sprawdzenie jej działania.
8. Zabezpieczenie drzwi wagonów stalowymi linkami przed przypadkowym otwieraniem przez osoby postronne w przypadku gdy będzie zachodziła taka konieczność.



## 2.4 Czynności w trakcie rozładunku miału węglowego

### 1. Warunki rozpoczęcia rozładunku wagonów.

Rozładunek może nastąpić po sprawdzeniu i stwierdzeniu braku ubytków miału węglowego w wagonach oraz po poinformowaniu i ustaleniach w przedmiotowej sprawie z pracownikiem właściwej Spedycji PKP.

### 2. Pisemna ewidencja samochodów odjeżdżających z terenu rampy kolejowej

Pracownik ZEC prowadzi na bieżąco ewidencje pojazdów odjeżdżających z rampy kolejowej wg ustalonego wzoru stanowiącego Zał. Nr 3.

### 3. Mobilny monitoring wideo.

W pojeździe ZEC nadzorującym rozładunek miału na rampie kolejowej instalowana jest kamera wideo rejestrująca przyjazdy i odjazdy pojazdów transportujących miał węglowy.

### 4. Monitoring CCTV na terenie ZEC

Na terenie ZEC w Wołominie Sp. z o.o. zainstalowany jest monitoring przemysłowy który obejmuje obszar portierni rejestrujący wjazd i wyjazd pojazdów transportujących miał oraz obszar wagi rejestrujący ważenie pojazdów.

W przypadku stwierdzenia niezgodności w wykazach prowadzonych przez pracowników na rampie kolejowej, portierni i wadze zapis z monitoringu CCTV może zostać wykorzystany do weryfikacji stanu faktycznego.

### 5. Ewidencja pojazdów wjeżdżających na teren ZEC przez portiera

Każdy pojazd transportujący miał węglowy wjeżdżający na teren ZEC jest wpisywany, przez pracownika portierni do *Rejestru samochodów z miałem węglowym*.

### 6. Ważenie pojazdów na wadze najazdowej ZEC.

Każdy pojazd transportujący miał węglowy po przyjeździe na teren ZEC jest przy każdym kursie ważony na pełno i po wyładowaniu się na pusto na samochodowej wadze najazdowej. Pracownik prowadzi na bieżąco ewidencje pojazdów wg ustalonego wzoru stanowiącego Zał. Nr 4.

7. Kontrola i sprawdzenie przez portiera wyjeżdżających samochodów.

Każdy pojazd transportujący miał węglowy wyjeżdżający z teren ZEC po wyładowaniu jest wpisywany, przez pracownika Portierni, do *Rejestru samochodów z miałem węglowym*.

## 2.5 Czynności związane z zakończeniem rozładunku

1. Komisyjny odbiór samochodów i wagonów przez Kierownictwo ZEC po zakończeniu rozładunku.
2. Zdjęcie zabezpieczeń drzwi wagonów założonych przed przypadkowym otwieraniem przez osoby postronne.
3. Demontaż lokalizatorów GPS z samochodów rozładunkowych.
4. Weryfikacja pisemnych raportów z terenu rampy, portierni oraz wagi w zakresie zgodności ilościowej węgla.
5. Powiadomienie PKP Cargo przez pracownika Kierownictwa ZEC odpowiedzialny za rozładunek o zakończeniu rozładunku zgodnie z zapisami *Umowy na obsługę ładowni Wu Wołomin*.
6. Zgranie zapisów z kamery przenośnej i kamer przemysłowych na dysk zewnętrzny prowadzi wyznaczony pracownik (informatyk, specjalista AKPiA).

## 3 Organizacja rozładunku w przypadku kiedy przesyłka nie zostanie rozładowana w dniu dostawy

W przypadku, gdy rozładunek nie zostanie zakończony w jednym dniu i zachodzi konieczność zabezpieczenia wagonów przed kradzieżą miału węglowego kierownictwo ZEC organizuje dwuosobowy nadzór nocny nad pozostałymi wagonami na terenie rampy w sposób ciągły lub okresowy.

## 4 Dokumenty związane

- 4.1 Umowa Nr CHE- Wu-53/2012 na obsługę ładowni Wu Wołomin.
- 4.2 Projekt organizacji ruchu na czas rozładunku wagonów z miałem w pasie drogi gminnej ulicy Żelaznej na odcinku od ulicy 6 Września do ulicy Nowowiejskiej.

