

## ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

W dniu ..... pomiędzy

**Zakładem Energetyki Ciepłej w Wołominie Sp. z o.o.** z siedzibą w Wołominie ul. Szosa Jadowska 49, 05-200 Wołomin, wpisanym do rejestru przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000203809, posiadającym kapitał zakładowy w wysokości 18 152 000,00 zł, wpłacony w całości, NIP 125-09-10-324, zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

1. Pawła Królaka - Prezesa Zarządu
2. Pawła Różańskiego - Prokurenta

a: .....  
wpisanym do rejestru .....  
zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

została zawarta Umowa o następującej treści:

### § 1

Przedmiotem umowy jest **rozładunek i przewóz mialu węglowego z rampy kolejowej PKP w Wołominie lub PKP w Radzyminie na plac węglowy na terenie ZEC w Wołominie Sp. z o. o. przy ul. Szosa Jadowska 49 w okresie od 01-01-2018 do 31-12-2018**

### § 2

Zakres świadczonych usług obejmować będzie:

1. Organizacja czynności przygotowawczych i rozładunkowych.
2. Zapewnienie niezbędnej ilości sprzętu rozładunkowego oraz samochodów w celu realizacji rozładunku w okresie do 16 godzin od momentu podstawienia wagonów na tory rozładunkowe (z wyłączeniem okresu zawieszenia rozładunku przez PKP oraz okresu nocnego).  
W przypadku przedłużającego się rozładunku powyżej 16 godzin z winy Wykonawcy, będzie on zobowiązany do pokrycia kosztów za posiadanie w dyspozycji wagonów PKP.
3. Rozładunek mialu węglowego z wagonów na samochody.
4. Przewóz przesyłki z rampy kolejowej PKP na miejsce składowania w ZEC w Wołominie.
5. Oddzielne składowanie, w wyznaczonym miejscu na placu w ZEC, kontrolnej partii mialu (po jednym samochodzie z każdego wagonu) zgodnie z odrębnymi wytycznymi Zamawiającego.
6. Przekazywanie wagonów po rozładunku zgodnie z wymogami PKP.
7. Podejmowanie właściwych czynności w celu bezpiecznego i zgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania przedmiotu umowy.
8. Rozładunek mialu węglowego będzie się odbywał zgodnie z obowiązującym w zakładzie „Trybem nadzoru i kontroli rozładunku węgla na rampie PKP w Wołominie i transportu na plac składowy na terenie ZEC w Wołominie Sp. z o.o.” stanowiącym Załącznik nr 3.
9. Zmiana Załącznika nr 3 nie powoduje konieczności zmiany umowy.

### § 3

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za działalność przewoźników, którymi się posługuje przy wykonywaniu niniejszej Umowy.

### § 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres **od 01-01-2018 do 31-12-2018**.
2. Umowa może zostać przedłużona na warunkach uzgodnionych przez strony.
3. W przypadku wystąpienia trudności z właściwą realizacją przedmiotu umowy, tj. m.in.:
  - nie potwierdzenia przez Wykonawcę gotowości realizacji rozładunku w terminie 24 godzin od momentu powiadomienia przez ZEC,
  - nie stawienia się Wykonawcy na rampie rozładowniczej do 2 godzin od podstawienia wagonów,
  - stawienie się Wykonawcy ze zbyt małą ilością sprzętu rozładowniczego,Zamawiający zastrzega sobie możliwość organizacji rozładunku u Spedytora rezerwowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego.

### § 5 Kary

1. W przypadku stwierdzenia próby kradzieży przewożonego mialu przez Wykonawcę, nieuzasadnionego przedłużenia rozładunku powyżej okresu określonego w §2 ust.2 umowy lub wystąpienia okoliczności o których mowa w §4 ust.3, Zamawiający ma prawo rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
2. W przypadku udokumentowanej kradzieży mialu węglowego podczas rozładunku przez Wykonawcę lub najmowanych przez niego przewoźników, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości odpowiadającej podwójnej wartości utraconego mialu.
3. za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności za które odpowiedzialności nie ponosi Zamawiający – w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia o którym mowa w § 7 ust. 2 Umowy;
4. za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę w wysokości 10% wynagrodzenia umownego o którym mowa w § 7 ust. 2 Umowy;
5. W przypadku nie podstawienia przez Wykonawcę sprzętu rozładunkowego oraz samochodów w dniu podstawienia wagonów przez PKP, Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wartości kwoty wynikającej z łącznej ilości mialu węglowego wg listu przewozowego danej dostawy oraz ustalonej w §7 ust. 2 umowy ceny jednostkowej.

### § 6

1. Zamawiający zobowiązany jest wobec Wykonawcy do:
  - a) Udzielenia niezbędnych informacji potrzebnych Wykonawcy do zorganizowania rozładunku i transportu węgla.
  - b) Wydania Wykonawcy wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez odpowiednie przepisy.
  - c) Wydania Wykonawcy przesyłki w ustalonym miejscu i czasie.
  - d) Poinformowania Wykonawcy o szczególnych właściwościach i zawartości przesyłki.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego za:
  - a) Utratę częściową lub całkowitą przesyłki z rampy PKP do ZEC.
  - b) Uszkodzenie przesyłki lub wagonów podczas rozładunku mialu węglowego.
  - c) Rozsypywanie przesyłki podczas załadunku i transportu do ZEC.
  - d) Nieuzasadnioną zwłokę w realizacji rozładunku po podstawieniu wagonów pod rampę.

### § 7

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości ..... PLN + VAT za 1 tonę mialu węglowego rozładowanego i przemieszczonego do ZEC.
2. Łączne wynagrodzenie za transport dostawy o tonażu 2300 t ..... PLN + VAT

3. Płatność przelewem, po rozładunku danej przesyłki w terminie 30 dni od dnia wystawienia faktury.

#### **§ 8**

1. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do wystawiania faktur VAT i posiada numer NIP .....
2. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT i posiada numer NIP 125-09-10-324.

#### **§ 9**

1. Zamawiający zobowiązuje się do zamawiania przesyłek wagonowych z opałem zabezpieczonym przed zamarzaniem lub zbryleniem.
2. Wykonawca niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego w przypadku powstania przyczyny uniemożliwiającej rozładunek wagonów.

#### **§ 10**

Każda ze Stron może rozwiązać Umowę z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia z zastrzeżeniem §4 i §5 umowy.

#### **§ 11**

Za bezpieczeństwo pracy, dopuszczenie do pracy, przeszkolenie i nadzór nad osobami wykonującymi prace wynikłe z realizacji niniejszej umowy oraz za przestrzeganie wszelkich przepisów przy wykonywaniu i organizacji prac na rampie kolejowej PKP oraz na składowisku ZEC odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

#### **§ 12**

W sporach nie uregulowanych w treści Umowy zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### **§ 13**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy Aneksu.

#### **§ 14**

Ewentualne spory, wynikłe na tle wykonania przedmiotu Umowy, będą rozstrzygane przed Sądem Gospodarczym właściwym dla siedziby Zamawiającego.

#### **§ 15**

Umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

